Borgerforslag - støtterblanket

Du kan bruge denne blanket til at støtte et borgerforslag, hvis du ikke kan bruge den digitale løsning på borgerforslag.dk.

Der er ingen forpligtelser forbundet med at være støtter af et forslag.

Dine personoplysninger bliver ikke offentliggjort, når du er støtter af forslaget. Vi henviser i øvrigt til politikken for, hvordan vi behandler personoplysninger, på borgerforslag.dk. Du kan se et uddrag af persondatapolitikken med de relevante afsnit for støttere nedenfor.

Sådan støtter du ikkedigitalt et borgerforslag

1. Når du har udfyldt blanketten og underskrevet den, skal du sende den som fysisk post til Christiansborg, Folketinget, Rigsdagsgården 4, 1218 København K, att.: Borgerforslag.
2. Når Folketingets Administration har modtaget blanketten, kontrollerer administrationen ved at slå op i Det Centrale Personregister (CPR), at du har stemmeret til folketingsvalg. Herefter registrerer vi din støtte i systemet, og du modtager en bekræftelse pr. brev eller e-mail på, at din støtte er registreret.

Titel

Øjeblikkelig handling for øget trafiksikkerhed på Rute 22 mellem Høng og Kalundborg

Id: FT-25460

Forslag

Vi vil have, at Folketinget pålægger regeringen at sikre en akut og særskilt trafiksikkerhedsindsats på Rute 22 mellem Høng og Kalundborg. Indsatsen skal finansieres og iværksættes uafhængigt af tidsplanen for den langsigtede forundersøgelse og eventuelle større ombygninger af vejen.
Transportministeriet skal have det overordnede politiske ansvar for at sikre fremdrift og finansiering, mens Vejdirektoratet skal stå for den faglige vurdering og gennemførelse af relevante vejforbedringer inden for sit ansvarsområde. De relevante politimyndigheder skal inddrages i indsatsen mod hastighedsoverskridelser.

Indsatsen skal omfatte:

Hastighedskontrol: Vurdering og etablering af stærekasser, strækningsbaseret automatisk trafikkontrol og øget politikontrol på udsatte delstrækninger.

Fysisk sikring: Vurdering af mulighederne for 2+1-vej, midterautoværn og rumleriller på egnede strækninger for at reducere risikoen for frontalkollisioner.

Sikrere kryds og sving: Gennemgang og forbedring af kryds, svingbaner, tilkørsler, frakørsler og oversigtsforhold på særligt ulykkesudsatte steder.

Handlingsplan: Offentliggørelse af en konkret handlingsplan inden for seks måneder med finansiering, ansvarsfordeling og tidsfrister.

Sikkerhedstiltag, der kan gennemføres straks, skal iværksættes hurtigst muligt og må ikke afvente den langsigtede forundersøgelse.

Bemærkninger til forslaget

Vi er en gruppe bekymrede borgere, pendlere og naboer, der kræver øjeblikkelig handling for at øge

trafiksikkerheden på Rute 22 mellem Høng og Kalundborg.

Strækningen forbindes lokalt med det dystre tilnavn »Dødens Landevej« på grund af de alvorlige ulykker, herunder dødsulykker, der har præget vejens omdømme. Bekymringer om høj hastighed, farlige overhalinger og risikoen for alvorlige sammenstød understreger behovet for konkrete forbedringer.

Den langsigtede planlægning af vejen er vigtig, men den løser ikke nødvendigvis de aktuelle sikkerhedsproblemer hurtigt nok. Derfor kræver vi en særskilt indsats, der kan forbedre sikkerheden, mens de større infrastrukturprojekter fortsat planlægges.

Den langsigtede forundersøgelse må ikke forsinke akutte forbedringer

Den politiske behandling af Rute 22 viser, at tidsplanen for den større forundersøgelse er knyttet til prioriteringen af midler og Vejdirektoratets kapacitet. I et officielt svar fra transportministeren i oktober 2026 blev spørgsmålet om at fremrykke forundersøgelsen drøftet.

Det understreger behovet for at skelne mellem den langsigtede planlægning og de sikkerhedstiltag, der kan gennemføres på kortere sigt.

Uanset hvornår den større forundersøgelse gennemføres, bør der arbejdes målrettet med at reducere risikoen for alvorlige ulykker allerede nu. De akutte forbedringer skal derfor behandles som en selvstændig opgave med egen prioritering, finansiering og tidsplan.

Vi kan ikke acceptere, at trafikanterne skal vente i årevis på forbedringer, mens risikoen for nye alvorlige ulykker består. Bag hver alvorlig ulykke står mennesker, familier og lokalsamfund, der kan blive påvirket for resten af livet.

Hvem skal tage ansvar?

Transportministeriet skal sikre den politiske prioritering, den nødvendige finansiering og fremdriften i indsatsen.

Vejdirektoratet skal gennemgå strækningen, identificere risikofyldte steder og vurdere samt gennemføre relevante vej- og anlægsmæssige forbedringer inden for sit ansvarsområde.

De relevante politimyndigheder skal inddrages i planlægningen af målrettet hastighedskontrol og håndhævelse af færdselsreglerne.

Hvis bestemte tiltag kræver lovændringer, særlige godkendelser eller medvirken fra andre myndigheder, skal regeringen sikre, at disse forhold afklares, så de ikke unødigt forsinker indsatsen.

Der skal være en tydelig ansvarsfordeling, så opgaven ikke ender med at blive skubbet mellem myndighederne.

1. Hastighed og farlige overhalinger

Hastighed er en væsentlig bekymring blandt borgere, der færdes på strækningen. Høj hastighed kan forværre konsekvenserne af ulykker og mindske muligheden for at reagere på farlige situationer.

Vi ønsker derfor, at mulighederne for permanente stærekasser, strækningsbaseret automatisk trafikkontrol og øget politikontrol vurderes konkret på de mest udsatte delstrækninger.

2. Fysisk sikring mod alvorlige sammenstød

På veje uden fysisk adskillelse mellem modkørende trafik kan fejlbedømmelser og farlige overhalinger få katastrofale konsekvenser.

Vi ønsker, at Vejdirektoratet vurderer mulighederne for 2+1-vej og midterautoværn på de strækninger, hvor løsningerne er teknisk mulige og trafiksikkerhedsmæssigt relevante.

3. Sikrere kryds, sving og tilkørsler

Kryds og tilkørsler kan skabe farlige situationer mellem gennemkørende trafik og trafikanter, der skal dreje eller holde tilbage.

En systematisk gennemgang skal identificere steder, hvor eksempelvis svingbaner/frakørsler, bedre oversigtsforhold, tydeligere afmærkning eller andre fysiske ændringer kan reducere ulykkesrisikoen.

4. En konkret handlingsplan med klare tidsfrister

Vi kræver en offentlig handlingsplan inden for seks måneder. Den skal indeholde en prioriteret oversigt over risikofyldte steder, konkrete sikkerhedstiltag, ansvarlige myndigheder, finansiering og tidsfrister for gennemførelse.

Planen skal skelne mellem straks-tiltag, kortsigtede anlægsprojekter og større langsigtede ændringer. Tiltag, der kan gennemføres tidligere, skal ikke afvente, at hele planen er færdig.

Hvad ønsker vi at opnå?

Målet er at reducere hastighedsoverskridelser, mindske risikoen for alvorlige frontalkollisioner og forbedre sikkerheden ved kryds, sving og tilkørsler.

Vi ønsker en mere tilgivende infrastruktur, hvor menneskelige fejl i mindre grad fører til alvorlige kvæstelser og dødsfald.

Vi anerkender, at større vejanlæg kræver planlægning, faglige vurderinger og finansiering. Det må imidlertid ikke føre til passivitet over for aktuelle trafiksikkerhedsproblemer.

Vi ønsker ikke at placere skyld hos enkelte trafikanter eller myndigheder. Vi kræver, at de ansvarlige myndigheder tager ansvar for at finde og gennemføre løsninger.

Rute 22 mellem Høng og Kalundborg skal sikres hurtigst muligt. Vi vil ikke vente på den næste alvorlige ulykke, før der bliver handlet.

Forslag stillet af	**Kontaktoplysninger**
Isabella Nørtoft Dalsgaard Danmark Kalundborg	isabella.toft@hotmail.dk

Medstillere	**Kontaktoplysninger**
Steffen Nørtoft Dalsgaard Kalundborg	steffennortoft@live.dk 24675787
Stephanie Jensen Kalundborg	xstuf1@live.dk

FT-25460 - Øjeblikkelig handling for øget trafiksikkerhed på Rute 22 mellem Høng og Kalundborg

Karina Lilli Olsen Sorø	karmor2024@outlook.dk 24693285
Helena Valentin Pedersen Kalundborg	hvp1305@gmail.com
Rebecca Mortensen Slagelse	mortensen.rebecca@gmail.com

Støtteerklæring

For borgere der ikke kan bruge den digitale løsning på borgerforslag.dk.

Jeg ønsker at være støtter for det borgerforslag, der fremgår af denne blanket.

Fulde navn (skal udfyldes)

Adresse (skal udfyldes)

Postnummer (skal udfyldes) **By (skal udfyldes)**

Cpr-nummer (skal udfyldes)

E-mail (hvis du ønsker en kvittering for registreringen af din støtte pr. e-mail)

Dato **Underskrift**

Med min underskrift bekræfter jeg, at jeg har læst forslaget, og at jeg har læst og accepteret samtykkeerklæringen nedenfor.

Erklæring om samtykke for støttere

Jeg har læst og er indforstået med Politikken for behandling af personoplysninger i ordningen om borgerforslag. Du kan læse et uddrag af politikken på følgende side.

Jeg er indforstået med

- at personoplysninger om mig behandles som beskrevet, når jeg benytter ordningen,
- at jeg som støtter af et borgerforslag ikke kan trække min støtte tilbage, når jeg har givet den, og
- at jeg kun kan støtte det samme borgerforslag én gang.

Sådan behandler vi dine personoplysninger på borgerforslag.dk

Når du anvender hjemmesiden borgerforslag.dk som hovedstiller af et borgerforslag, medstiller af et borgerforslag eller støtter af et borgerforslag, behandler vi nogle oplysninger om dig. Dette er nærmere beskrevet i det følgende.

Derfor behandler vi dine personoplysninger

Vores formål med at behandle dine personoplysninger på borgerforslag.dk er at varetage de opgaver, der følger af:

- Lov nr. 1672 af 26. december 2017 om en ordning for borgerforslag med henblik på behandling i Folketinget. Loven er ændret ved lov nr. af 698 af 24. maj 2022.
- Bekendtgørelse nr. 843 af 8. juni 2022 om en ordning for borgerforslag med henblik på behandling i Folketinget.

De oplysninger, vi indsamler i forbindelse med borgerforslagsordningen, bruger vi ikke til andre formål, og vi videregiver dem ikke til andre.

Særligt for ikkedigitale borgere

Borgere, som ikke benytter den digitale løsning på borgerforslag.dk, og som vi herefter kalder ikkedigitale borgere, kan i stedet benytte en papirbaseret løsning. De kan tilkendegive, at de ønsker at være hovedstiller, medstiller eller støtter af et borgerforslag, ved at indsende en blanket med de relevante oplysninger til Folketingets Administration med fysisk post.

Når vi modtager en blanket fra en ikkedigital borger, undersøger vi ved at slå op i Det Centrale Personregister, om borgeren har stemmeret til folketingsvalg. Det er en betingelse for at benytte borgerforslagsordningen, at man har stemmeret til folketingsvalg, og oplysningerne om stemmeret bruger vi til at sikre, at borgeren opfylder denne betingelse.

Det Centrale Personregister indeholder ikke oplysninger om valgret for personer med fast bopæl på Færøerne. Disse skal derfor afgive en erklæring om, at de har stemmeret til Folketinget. Erklæringen træder i stedet for Folketingets Administrations opslag af, at den pågældende har valgret, ved at slå personen op i Det Centrale Personregister. Hvis de ikke har et cpr-nummer, skal de i stedet oplyse deres færøske p-tal.

Hvis betingelsen om stemmeret er opfyldt, indtaster Folketingets Administration oplysningerne fra blanketten i systemet. Vi behandler de indtastede oplysninger på samme måde som de tilsvarende oplysninger om borgere, der har brugt den digitale løsning.

Læg mærke til, at vi gemmer korrespondance pr. post eller e-mail mellem Folketingets Administration og ikkedigitale borgere i Folketingets Administrations almindelige journal- og sagsbehandlingssystemer. Formålet er navnlig at sikre dokumentation af sagsbehandlingen, f.eks. for at kunne rekonstruere hændelsesforløb, hvis der skulle opstå uenighed mellem Folketingets Administration og borgere om administrationen af ordningen.

De blanketter, vi modtager fysisk, gemmer vi i et afgrænset tidsrum. Vi opbevarer dem bag lås, og de er kun tilgængelige for medarbejdere i Folketingets Administration, som har brug for at få adgang til oplysningerne i blanketterne for at varetage arbejdsopgaver i relation til borgerforslagsordningen.

Sikkerhed og logning i den digitale løsning på borgerforslag.dk

Kommunikation mellem brugerne og systemet foregår via en krypteret og sikker forbindelse.

Systemet er hostet eksternt, og Folketingets Administration har indgået en databehandleraftale, som vi løbende kontrollerer.

Vi opbevarer data, som vi behandler i systemet, på servere, der fysisk befinder sig i EU.

Dataansvarlig myndighed og kontakt

Folketinget er den dataansvarlige myndighed for borgerforslagsordningen.

Du kan kontakte Folketingets Administration med spørgsmål om, hvordan vi i Folketingets Administration behandler personoplysninger i forbindelse med borgerforslagsordningen. Du kan sende en e-mail til os på borgerforslag@ft.dk, eller du kan ringe til os på telefon 3337 5500.

Du kan også sende et brev til os:

Christiansborg, Folketinget
Att.: Borgerforslag
Rigsdagsgården 4
1218 København K

Du kan også kontakte Folketingets Administrations databeskyttelsesrådgiver på e-mail dpo@ft.dk eller på telefon 3337 5500 eller ved at sende et brev att. databeskyttelsesrådgiveren.