



FT-21281 - Obligatorisk kursus i teori og praktisk kørsel til kategori A og/eller B hvert 15. år sammen med en ny lægeerklæring.

Borgerforslag - støtterblanket

Du kan bruge denne blanket til at støtte et borgerforslag, hvis du ikke kan bruge den digitale løsning på borgerforslag.dk.

Der er ingen forpligtelser forbundet med at være støtter af et forslag.

Dine personoplysninger bliver ikke offentliggjort, når du er støtter af forslaget. Vi henviser i øvrigt til politikken for, hvordan vi behandler personoplysninger, på borgerforslag.dk. Du kan se et uddrag af persondatapolitikken med de relevante afsnit for støttere nedenfor.

Sådan støtter du ikkedigitalt et borgerforslag

1. Når du har udfyldt blanketten og underskrevet den, skal du sende den som fysisk post til Folketinget, Christiansborg, 1240 København K, att.: Borgerforslag.
2. Når Folketingets Administration har modtaget blanketten, kontrollerer administrationen ved at slå op i Det Centrale Personregister (CPR), at du har stemmeret til folketingsvalg. Herefter registrerer vi din støtte i systemet, og du modtager en bekræftelse pr. brev eller e-mail på, at din støtte er registreret.

Titel

Obligatorisk kursus i teori og praktisk kørsel til kategori A og/eller B hvert 15. år sammen med en ny lægeerklæring.

Id: FT-21281

Forslag

I bekendtgørelse om kørekort, BEK nr. 875 af 27/6-2024 kapitel 9 - Fornyelse af kørekort – ændres således:

- § 96, stk. 1 indsættes efter stk. 1 nyt stk. 2:

"Stk 2. Ved fornyelse af kørekort ved udløb af gyldighedstiden til kategori A og/eller B kræves en efteruddannelse på 5 timer af en godkendt kørelærer eller som en del af et IDV eller AMU kursus. Kurset skal have som mål at opgradere borgerens teoretiske viden og kendskab med 3 timers teoriundervisning og 2 timers praktisk køreundervisning.

Anvendelse af egen bil kan godkendes i aftale med den aktuelle kørelærer; ellers afholdes kørslen i en godkendt skolevogn.

Ved fornyelse af kørekort ved udløb af gyldighedstiden til kat. A og/eller B kræves en ny lægeerklæring".

Stk. 2 og 3 bliver herefter stk. 3 og 4.

Bemærkninger til forslaget

Ser vi på mange andre fagområder i samfundet – både i det offentlige og i det private – så pågår der for alle én eller anden form for efteruddannelse/vedligehold med indsigt i ny viden på deres specifikke fagområde.

At køre bil er vel i bund og grund også et specifikt fagområde, men hvor bilister aldrig bliver pålagt at vedligeholde sine kørefærdigheder.

Derfor skal det gælde for os bilister, så vi dermed kan spare mange triste omkostninger og tunge oplevelser/tragedier.

I forbindelse med efteruddannelsen pålægges der også borgeren krav om en lægeerklæring, hvilket skal underbygge sikkerheden for den enkelte men også for hele trafikantområdet, at vi bliver tjekket om vort helbred er på højde med at have et kørekort og sammen med kravet om, at vore biler med forskellige



FT-21281 - Obligatorisk kursus i teori og praktisk kørsel til kategori A og/eller B hvert 15. år sammen med en ny lægeerklæring.

terminer skal synes og godkendes af en bilinspektion.

Målet med en efteruddannelse i både teori og praktiske kørefærdigheder er en synlig nedgang af

- trafikanters vejvrede og trafikulykker med personskade,

så borgerne kan føle sig tryggere som trafikant i den daglige trafik – hvad enten det er som fodgænger, på 4 eller 2 hjul.

(Statistik for 2024: 13.400 ulykker – 2500 personskade + 145 trafikdræbte)

Gennem mange år som prøvesagkyndig hos Politiet og Færdselsstyrelsen har jeg haft mange borgere til generhvervelse af kørekort og til udvidelse af kørekort med nye kategorier.

Samstemmende har disse borgere med en bred alder udtalt, at én af de gode ting, som de har oplevet gennem den kontrollerende køreprøve var, at de blev opdateret omkring viden i teoretiske spørgsmål og kendskab til praktiske kørefærdigheder – alt sammen med det mål at passe på sig selv og andre i trafikken. Alle udtalte, at det burde være krav/lov, at enhver skal have en efteruddannelse med et tidsinterval.

Fakta:

Kørekort udstedt 19. januar 2013 eller senere har en

1) Gyldighed på 15. år eller med en kortere gyldighed pga. sygdom.

Kørekort udstedt før 19. januar 2013 har en

2) Gyldighed til 70. år eller med en kortere gyldighed pga. sygdom.

Et obligatorisk efteruddannelse skal indføres i forbindelse med

Ad 1) fornyelse af kørekortet hver 15. år og

Ad 2) hvert 15. år for personer med kørekort gyldigt til 70. år.

Ca. 95.000 borgere skal pr. år deltage i en efteruddannelse og de fordeler sig med 40.000 som følge af 15-års grænsen for første kørekort og ca. 55.000 70-årige pr. år frem til 18. januar 2033, hvor alle kørekort skal fornyes, uanset om den påførte udløbsdato er efter denne dato, jf. kørekortbekendtgørelsen § 87.

Indhold af kurset & pris:

En efteruddannelse skal ikke være prøveorienteret, men skal f.eks. indeholde:

☐ 3 timer teori gennemgang

☐ 2 timer rattid i praktisk kørsel – egen bil eller skolevogn.

Kurset kan afholdes af den enkelte godkendt kørelærer eller i samspil med et AMU og IDV kursus.

En efteruddannelse vil koste (skønnet) 4.000 kr. pr. borger, idet der ved teorigennemgang kan være flere, mens der ved den praktiske kørsel kan køres med op til 2 personer af gangen, således at hver person får 2 timers ratkørsel.

Hvis kurset afvikles som et AMU-kursus bliver en del af kursusrisen betalt af det offentlige som tilskud til kursusudbyderen.

Omfang af forslaget.

I Færdselsstyrelsens materiale for 2024 blev der i alt bestået praktisk køreprøve og dermed udstedt ca. 106.000 kørekort fordelt på alle kategorier.

Af det samlede antal er et skøn ca. halvdelen (ca. 53.000) førstegangsrhvervede af et kørekort.

Inden førstegangsrhververen når 15 års grænsen, vil mange have udvidet deres kørekort til nye kategorier som f.eks. kat A, B, B/E eller storvognskategorier, herunder erhvervsmæssig personbefordring (taxa).

Derudover er der også de borgere, som har fået et nyt kørekort som følge af generhvervelse som følge af kørselsforbud, betinget og ubetinget frakendelse af kørekortet.

Hver gang en borger får et nyt kørekort som følge af nævnte, skubbes grænsen for hvornår 15 års grænsen nås, idet borgen i den forbindelse får et nyt kørekort med en ny udstedelsesdato.



FT-21281 - Obligatorisk kursus i teori og praktisk kørsel til kategori A og/eller B hvert 15. år sammen med en ny lægeerklæring.

Et skøn vil være, at 75% af en årgangs førstegangs erhververe skal gennemgå vedligeholdelseskursus 15 år efter udstedelse af det første kørekort.

Det kan ikke umiddelbart dokumenteres hvor mange borgere der samlet pr. år skal gennemgå vedligeholdelseskurset, men et skøn ud fra tilgængeligt materiale via ChatGPT er der ca. 62.000 personer, som bliver 70 hvert år.

I henhold til Danmarks Statistik blev der i 2007 født 64.082 børn – 18 år i 2025.

I henhold til Danmarks Statistik blev der i 1955 født 74.822 børn – 70 år i 2025.

Kom i gang:

I år 2028 opnår de første grænsen for kørekort med en gyldighedstid på 15 år og dermed fornyelse af kørekortet og en efteruddannelse for at få kørekortet fornyet op til 15 år.

Hvert år er der et antal borgere, som bliver 70 år og dermed fornyelse af kørekortet og en efteruddannelse for at få kørekortet fornyet op til 15 år.

I forbindelse med fornyelse af PAS udsender kommunernes borgerservice "forvarsel" til borgerne om, at det er tid til fornyelse af passet.

På samme måde skal kommunernes borgerservice med data fra Kørekortregistret udsende "forvarsel" til borgerne om at det er tid til fornyelse af kørekortet og at der kræves en efteruddannelse, som skal aflægges før behandling af fornyelse af kørekortet hos Borgerservice.

Forslag stillet af	Kontaktoplysninger
Anonym person Danmark Vejen	xxxxxx@xxxx.xx xxxxxxx
Medstillere	Kontaktoplysninger
Anonym person Viborg	xxxxxx@xxxx.xx xxxxxxx
Anonym person Varde	xxxxxx@xxxx.xx xxxxxxx
Anonym person Kolding	xxxxxx@xxxx.xx
Anonym person Vejen	xxxxxx@xxxx.xx



FT-21281 - Obligatorisk kursus i teori og praktisk kørsel til kategori A og/eller B hvert 15. år sammen med en ny lægeerklæring.

Støtteerklæring

For borgere der ikke kan bruge den digitale løsning på borgerforslag.dk.

Jeg ønsker at være støtter for det borgerforslag, der fremgår af denne blanket.

Fulde navn (skal udfyldes)

Adresse (skal udfyldes)

Postnummer (skal udfyldes)

By (skal udfyldes)

Cpr-nummer (skal udfyldes)

E-mail (hvis du ønsker en kvittering for registreringen af din støtte pr. e-mail)

Dato

Underskrift

Med min underskrift bekræfter jeg, at jeg har læst forslaget, og at jeg har læst og accepteret samtykkeerklæringen nedenfor.

Erklæring om samtykke for støttere

Jeg har læst og er indforstået med Politikken for behandling af personoplysninger i ordningen om borgerforslag. Du kan læse et uddrag af politikken på følgende side.

Jeg er indforstået med

- at personoplysninger om mig behandles som beskrevet, når jeg benytter ordningen,
- at jeg som støtter af et borgerforslag ikke kan trække min støtte tilbage, når jeg har givet den, og
- at jeg kun kan støtte det samme borgerforslag én gang.



FT-21281 - Obligatorisk kursus i teori og praktisk kørsel til kategori A og/eller B hvert 15. år sammen med en ny lægeerklæring.

Sådan behandler vi dine personoplysninger på borgerforslag.dk

Når du anvender hjemmesiden borgerforslag.dk som hovedstiller af et borgerforslag, medstiller af et borgerforslag eller støtter af et borgerforslag, behandler vi nogle oplysninger om dig. Dette er nærmere beskrevet i det følgende.

Derfor behandler vi dine personoplysninger

Vores formål med at behandle dine personoplysninger på borgerforslag.dk er at varetage de opgaver, der følger af:

- Lov nr. 1672 af 26. december 2017 om en ordning for borgerforslag med henblik på behandling i Folketinget. Loven er ændret ved lov nr. af 698 af 24. maj 2022.
- Bekendtgørelse nr. 843 af 8. juni 2022 om en ordning for borgerforslag med henblik på behandling i Folketinget.

De oplysninger, vi indsamler i forbindelse med borgerforslagsordningen, bruger vi ikke til andre formål, og vi videregiver dem ikke til andre.

Særligt for ikkedigitale borgere

Borgere, som ikke benytter den digitale løsning på borgerforslag.dk, og som vi herefter kalder ikkedigitale borgere, kan i stedet benytte en papirbaseret løsning. De kan tilkendegive, at de ønsker at være hovedstiller, medstiller eller støtter af et borgerforslag, ved at indsende en blanket med de relevante oplysninger til Folketingets Administration med fysisk post.

Når vi modtager en blanket fra en ikkedigital borger, undersøger vi ved at slå op i Det Centrale Personregister, om borgeren har stemmeret til folketingsvalg. Det er en betingelse for at benytte borgerforslagsordningen, at man har stemmeret til folketingsvalg, og oplysningerne om stemmeret bruger vi til at sikre, at borgeren opfylder denne betingelse.

Det Centrale Personregister indeholder ikke oplysninger om valgret for personer med fast bopæl på Færøerne. Disse skal derfor afgive en erklæring om, at de har stemmeret til Folketinget. Erklæringen træder i stedet for Folketingets Administrations opslag af, at den pågældende har valgret, ved at slå personen op i Det Centrale Personregister. Hvis de ikke har et cpr-nummer, skal de i stedet oplyse deres færøske p-tal.

Hvis betingelsen om stemmeret er opfyldt, indtaster Folketingets Administration oplysningerne fra blanketten i systemet. Vi behandler de indtastede oplysninger på samme måde som de tilsvarende oplysninger om borgere, der har brugt den digitale løsning.

Læg mærke til, at vi gemmer korrespondance pr. post eller e-mail mellem Folketingets Administration og ikkedigitale borgere i Folketingets Administrations almindelige journal- og sagsbehandlingssystemer. Formålet er navnlig at sikre dokumentation af sagsbehandlingen, f.eks. for at kunne rekonstruere hændelsesforløb, hvis der skulle opstå uenighed mellem Folketingets Administration og borgere om administrationen af ordningen.

De blanketter, vi modtager fysisk, gemmer vi i et afgrænset tidsrum. Vi opbevarer dem bag lås, og de er kun tilgængelige for medarbejdere i Folketingets Administration, som har brug for at få adgang til oplysningerne i blanketterne for at varetage arbejdsopgaver i relation til borgerforslagsordningen.

Sikkerhed og logning i den digitale løsning på borgerforslag.dk

Kommunikation mellem brugerne og systemet foregår via en krypteret og sikker forbindelse.

Systemet er hostet eksternt, og Folketingets Administration har indgået en databehandleraftale, som vi løbende kontrollerer.

Vi opbevarer data, som vi behandler i systemet, på servere, der fysisk befinder sig i EU.



FT-21281 - Obligatorisk kursus i teori og praktisk kørsel til kategori A og/eller B hvert 15. år sammen med en ny lægeerklæring.

Dataansvarlig myndighed og kontakt

Folketinget er den dataansvarlige myndighed for borgerforslagsordningen.

Du kan kontakte Folketingets Administration med spørgsmål om, hvordan vi i Folketingets Administration behandler personoplysninger i forbindelse med borgerforslagsordningen. Du kan sende en e-mail til os på borgerforslag@ft.dk, eller du kan ringe til os på telefon 3337 5500.

Du kan også sende et brev til os:

Folketinget
Att.: Borgerforslag
Christiansborg
1240 København K

Du kan også kontakte Folketingets Administrations databeskyttelsesrådgiver på e-mail dpo@ft.dk eller på telefon 3337 5500 eller ved at sende et brev att. databeskyttelsesrådgiveren.