



Borgerforslag - støtterblanket

Du kan bruge denne blanket til at støtte et borgerforslag, hvis du ikke kan bruge den digitale løsning på borgerforslag.dk.

Der er ingen forpligtelser forbundet med at være støtter af et forslag.

Dine personoplysninger bliver ikke offentliggjort, når du er støtter af forslaget. Vi henviser i øvrigt til politikken for, hvordan vi behandler personoplysninger, på borgerforslag.dk. Du kan se et uddrag af persondatapolitikken med de relevante afsnit for støttere nedenfor.

Sådan støtter du ikkedigitalt et borgerforslag

1. Når du har udfyldt blanketten og underskrevet den, skal du sende den som fysisk post til Folketinget, Christiansborg, 1240 København K, att.: Borgerforslag.
2. Når Folketingets Administration har modtaget blanketten, kontrollerer administrationen ved at slå op i Det Centrale Personregister (CPR), at du har stemmeret til folketingsvalg. Herefter registrerer vi din støtte i systemet, og du modtager en bekræftelse pr. brev eller e-mail på, at din støtte er registreret.

Titel

Ny køreprøve hvert femte år skal øge trafiksikkerheden.

Id: FT-21130

Forslag

Det foreslås, at der indføres krav om, at alle bilister i Danmark skal gennemføre en køreprøve hvert femte år, begyndende fra det år, gældende fra det år, hvor førerbeviset er fem år gammelt. Når man fylder 70 år, skal prøven gennemføres hvert tredje år, og fra 80-årsalderen skal den gennemføres årligt.

Formålet med forslaget er at øge trafiksikkerheden ved at sikre, at førere af motorkøretøjer løbende opretholder og ajourfører deres viden om færdselsregler, skiltning og korrekt trafikal adfærd.

Prøven skal ikke være en ny fuld køreprøve, men en kortfattet og retningsgivende vurdering af teoretisk og praktiske evner ved fx en godkendt kørelærer eller instans.

Bemærkninger til forslaget

Baggrund og argumentation

1. Biler skal synes – men bilister skal ikke

I Danmark skal biler synes første gang efter 4 år og derefter hvert 2. år. Dette sker for at sikre, at bilerne er i forsvarlig teknisk stand.

Men bilisten – som styrer bilen og træffer beslutninger i trafikken – bliver aldrig genvurderet efter den første køreprøve. Det betyder, at personer kan køre i 40–50 år uden nogen form for vurdering af, om de stadig er bekendt med færdselsreglerne eller har udviklet farlige vaner bag rattet.

2. Menneskelige fejl er årsag til langt de fleste ulykker

Ifølge Rådet for Sikker Trafik skyldes over 90 % af alle trafikulykker menneskelige fejl, herunder uopmærksomhed, forkert orientering, overtrædelse af færdselsloven og lignende.

Kilde: Rådet for Sikker Trafik

3. Dødsulykker relateret til uopmærksomhed er stigende



FT-21130 - Ny køreprøve hvert femte år skal øge trafiksikkerheden.

I 2023 blev uopmærksomhed og dårlig orientering nævnt som medvirkende faktor i hele 79 % af dødsulykkerne. Det er en stigning fra 58 % i 2022 og 61 % i 2021.

Kilde: Artikel fra FDM: "Uopmærksomhed er den største dræber i trafikken" offentliggjort 5. december 2022

4. Bilister overvurderer egne evner

Ifølge en undersøgelse fra Codan Forsikring tror 81 % af danske bilister, at de uden problemer kan bestå en ny køreprøve – men da 15 bilister fik lov til at forsøge, dumpede alle teoriprøven, og kun 5 ud af 15 bestod den praktiske del.

Kilde: Undersøgelse fra Codan gennemført af Epinion udsendt som pressemeddelelse 14. februar 2019.

5. Ulykker koster milliarder

Trafikulykker har store konsekvenser – ikke bare menneskeligt, men også økonomisk:

- En trafikdræbt koster samfundet ca. 46 mio. kr.
- En alvorligt tilskadekommen koster ca. 7 mio. kr.
- En lettere tilskadekommen koster ca. 900.000 kr.

Kilde: Kilde: Transportøkonomiske Enhedspriser, DTU 2025. Beløbene er i 2025-priser for personskader registreret af politiet

6. Mange glemmer reglerne eller handler rutinepræget

Eksempler på ofte sete fejl hos rutinerede bilister:

- Manglende vigepligt, især højre vigepligt i T-kryds.
- Fejlplacering i vognbaner.
- Kørsel med for lav hastighed. Især på landevej og motorvej.
- Fejlforklaring af grøn pil (mange tror modkørende har grønt, når de har rødt).
- Manglende blink ved vognbaneskift, lovpligtigt på motorvej.
- Kørsel for tæt.
- Hastighedsoverskridelser i byzoner.
- Osv.

Disse adfærdsmønstre skaber dagligt farlige situationer i trafikken.

7. En orienterende køreprøve vil skabe øget opmærksomhed

Formålet er ikke at "straffe" bilister, men at:

- Gøre opmærksom på egne fejl.
- Sikre opdateret viden om færdselsloven.
- Fjerne farlige rutiner og antagelser.
- Øge respekt og ansvar i trafikken.

Et simpelt kontrolsystem hvert 5. år – ligesom ved bilsyn – kan dermed være et effektivt redskab til at mindske risikoen for ulykker og forbedre trafikadfærden for alle. Konsekvensen ved ikke at bestå en simpel køreprøve kan være krav om tvungne teori- og køretimer.

Forslag stillet af

Anonym person
Danmark Fredericia

Kontaktoplysninger

xxxxxx@xxxx.xx

Medstillere

Anonym person
Sorø

Kontaktoplysninger

xxxxxx@xxxx.xx

Anonym person
Kolding

xxxxxx@xxxx.xx



FT-21130 - Ny køreprøve hvert femte år skal øge trafiksikkerheden.

Anonym person
Hedensted

xxxxxx@xxxx.xx



Støtteerklæring

For borgere der ikke kan bruge den digitale løsning på borgerforslag.dk.

Jeg ønsker at være støtter for det borgerforslag, der fremgår af denne blanket.

Fulde navn (skal udfyldes)

Adresse (skal udfyldes)

Postnummer (skal udfyldes)

By (skal udfyldes)

Cpr-nummer (skal udfyldes)

E-mail (hvis du ønsker en kvittering for registreringen af din støtte pr. e-mail)

Dato

Underskrift

Med min underskrift bekræfter jeg, at jeg har læst forslaget, og at jeg har læst og accepteret samtykkeerklæringen nedenfor.

Erklæring om samtykke for støttere

Jeg har læst og er indforstået med Politikken for behandling af personoplysninger i ordningen om borgerforslag. Du kan læse et uddrag af politikken på følgende side.

Jeg er indforstået med

- at personoplysninger om mig behandles som beskrevet, når jeg benytter ordningen,
- at jeg som støtter af et borgerforslag ikke kan trække min støtte tilbage, når jeg har givet den, og
- at jeg kun kan støtte det samme borgerforslag én gang.



Sådan behandler vi dine personoplysninger på borgerforslag.dk

Når du anvender hjemmesiden borgerforslag.dk som hovedstiller af et borgerforslag, medstiller af et borgerforslag eller støtter af et borgerforslag, behandler vi nogle oplysninger om dig. Dette er nærmere beskrevet i det følgende.

Derfor behandler vi dine personoplysninger

Vores formål med at behandle dine personoplysninger på borgerforslag.dk er at varetage de opgaver, der følger af:

- Lov nr. 1672 af 26. december 2017 om en ordning for borgerforslag med henblik på behandling i Folketinget. Loven er ændret ved lov nr. af 698 af 24. maj 2022.
- Bekendtgørelse nr. 843 af 8. juni 2022 om en ordning for borgerforslag med henblik på behandling i Folketinget.

De oplysninger, vi indsamler i forbindelse med borgerforslagsordningen, bruger vi ikke til andre formål, og vi videregiver dem ikke til andre.

Særligt for ikkedigitale borgere

Borgere, som ikke benytter den digitale løsning på borgerforslag.dk, og som vi herefter kalder ikkedigitale borgere, kan i stedet benytte en papirbaseret løsning. De kan tilkendegive, at de ønsker at være hovedstiller, medstiller eller støtter af et borgerforslag, ved at indsende en blanket med de relevante oplysninger til Folketingets Administration med fysisk post.

Når vi modtager en blanket fra en ikkedigital borger, undersøger vi ved at slå op i Det Centrale Personregister, om borgeren har stemmeret til folketingsvalg. Det er en betingelse for at benytte borgerforslagsordningen, at man har stemmeret til folketingsvalg, og oplysningerne om stemmeret bruger vi til at sikre, at borgeren opfylder denne betingelse.

Det Centrale Personregister indeholder ikke oplysninger om valgret for personer med fast bopæl på Færøerne. Disse skal derfor afgive en erklæring om, at de har stemmeret til Folketinget. Erklæringen træder i stedet for Folketingets Administrations opslag af, at den pågældende har valgret, ved at slå personen op i Det Centrale Personregister. Hvis de ikke har et cpr-nummer, skal de i stedet oplyse deres færøske p-tal.

Hvis betingelsen om stemmeret er opfyldt, indtaster Folketingets Administration oplysningerne fra blanketten i systemet. Vi behandler de indtastede oplysninger på samme måde som de tilsvarende oplysninger om borgere, der har brugt den digitale løsning.

Læg mærke til, at vi gemmer korrespondance pr. post eller e-mail mellem Folketingets Administration og ikkedigitale borgere i Folketingets Administrations almindelige journal- og sagsbehandlingssystemer. Formålet er navnlig at sikre dokumentation af sagsbehandlingen, f.eks. for at kunne rekonstruere hændelsesforløb, hvis der skulle opstå uenighed mellem Folketingets Administration og borgere om administrationen af ordningen.

De blanketter, vi modtager fysisk, gemmer vi i et afgrænset tidsrum. Vi opbevarer dem bag lås, og de er kun tilgængelige for medarbejdere i Folketingets Administration, som har brug for at få adgang til oplysningerne i blanketterne for at varetage arbejdsopgaver i relation til borgerforslagsordningen.

Sikkerhed og logning i den digitale løsning på borgerforslag.dk

Kommunikation mellem brugerne og systemet foregår via en krypteret og sikker forbindelse.

Systemet er hostet eksternt, og Folketingets Administration har indgået en databehandleraftale, som vi løbende kontrollerer.

Vi opbevarer data, som vi behandler i systemet, på servere, der fysisk befinder sig i EU.



FT-21130 - Ny køreprøve hvert femte år skal øge trafiksikkerheden.

Dataansvarlig myndighed og kontakt

Folketinget er den dataansvarlige myndighed for borgerforslagsordningen.

Du kan kontakte Folketingets Administration med spørgsmål om, hvordan vi i Folketingets Administration behandler personoplysninger i forbindelse med borgerforslagsordningen. Du kan sende en e-mail til os på borgerforslag@ft.dk, eller du kan ringe til os på telefon 3337 5500.

Du kan også sende et brev til os:

Folketinget
Att.: Borgerforslag
Christiansborg
1240 København K

Du kan også kontakte Folketingets Administrations databeskyttelsesrådgiver på e-mail dpo@ft.dk eller på telefon 3337 5500 eller ved at sende et brev att. databeskyttelsesrådgiveren.