



## Borgerforslag - støtterblanket

Du kan bruge denne blanket til at støtte et borgerforslag, hvis du ikke kan bruge den digitale løsning på borgerforslag.dk.

Der er ingen forpligtelser forbundet med at være støtter af et forslag.

Dine personoplysninger bliver ikke offentliggjort, når du er støtter af forslaget. Vi henviser i øvrigt til politikken for, hvordan vi behandler personoplysninger, på borgerforslag.dk. Du kan se et uddrag af persondatapolitikken med de relevante afsnit for støttere nedenfor.

### Sådan støtter du ikkedigitalt et borgerforslag

1. Når du har udfyldt blanketten og underskrevet den, skal du sende den som fysisk post til Folketinget, Christiansborg, 1240 København K, att.: Borgerforslag.
2. Når Folketingets Administration har modtaget blanketten, kontrollerer administrationen ved at slå op i Det Centrale Personregister (CPR), at du har stemmeret til folketingsvalg. Herefter registrerer vi din støtte i systemet, og du modtager en bekræftelse pr. brev eller e-mail på, at din støtte er registreret.

### Titel

Nedsæt grænsen for vejstøj ved boliger til WHO's grænse på 53 dB

Id: FT-19780

### Forslag

Folketinget pålægger miljøministeren at fremlægge lovgivning om reduktion af trafikstøj baseret på følgende principper:

1. En ny bindende grænse for vejstøj ved boliger fastsættes til maksimalt 53 dB, som også er WHO's anbefaling.
2. Alle nye statslige og kommunale vejprojekter, som ibrugtages efter 2029 skal anlægges, så de opfylder den nye støjgrænse.
3. Alle eksisterende støjplagede boligområder i Danmark kortlægges på ny, og kommunerne forpligtes til ud fra de nye data at opdatere deres støjhandlingsplaner efter den nye støjgrænse.
4. Den eksisterende støjreduktionspulje fra Infrastrukturplan 2035 til statsvejene på 3 mia. kr. udvides til 5 mia. kr.
5. Der afsættes på finansloven tillige en ekstraordinær støjreduktionspulje på 5 mia. kr., som efter ansøgning kan anvendes som medfinansiering af kommunernes ekstraordinære støjreduktionsindsats.

Trafikstøj udgør et stort problem overalt i Danmark. Problemet er stigende, da der kommer flere biler. De sundhedsskadelige effekter af støj er meget veldokumenterede. Bor eller færdes man dagligt i et miljø, hvor støjen er vedvarende, viser forskningen, at det øger risikoen for et bredt spektrum af lidelser som forhøjet blodtryk, hjerte-/karsygdomme, diabetes, slagtilfælde, demens, depression, højt stress niveau, dårligt mentalt helbred, træthed, nedsat indlæring og søvnproblemer. Støj er en langsom dræber og koster tillige samfundet mange penge i sundhedsudgifter hvert år.

WHO har fastsat grænsen til 53 dB, fordi det er skillelinjen for, hvornår folk føler sig generet af støj.



FT-19780 - Nedsæt grænsen for vejstøj ved boliger til WHO's grænse på 53 dB

---

## Bemærkninger til forslaget

Den væsentligste kilde til støjbelastning i Danmark er i følge undersøgelser trafikstøj, og herunder særligt vejtrafikstøj. Miljøstyrelsens kortlægning allerede tilbage fra 2012 viser, at ca. 723.000 boliger er udsat for vejstøj på mere end 58 decibel (dB), der er den i dag anvendte, vejledende grænseværdi for vejstøj. Her er ca. 141.000 boliger er stærkt støjbelastet, hvor støjniveauet er 10 dB højere end grænseværdien på 58 dB eller endnu højere – altså over 68 dB. I mellemtiden er problemet vokset. En nedsættelse på 3 dB svarer i praksis til en halvering af støjen.

Alligevel fortsætter myndighederne i Danmark med at udbygge med veje og anden infrastruktur, der støjer langt mere end solid, forskningsbaseret viden i dag anbefaler som forsvarlig praksis. Dette nedsætter borgernes livskvalitet og sætter deres helbred unødigt på spil. Desuden koster det samfundet unødvendige ressourcer på sundhedsområdet at afhjælpe skadevirkningerne.

Den samfundsøkonomiske og sundhedsmæssige effekt ved en permanent støjreduktion vil over årene akkumulere til et stort og stadigt voksende positivt bidrag. Omvendt koster det kun penge at reducere støjen én gang. Praksis viser, at den billigste støjreduktion opnås, når den er indtænkt i projekterne allerede i planlægningsfasen. Ved nye projekter kan der således skabes en umiddelbar, varig og forbedret effekt for befolkningens helbredstilstand. Ved eksisterende støjplagede boliger kan udfordringen med støjreduktion stedvis være større, men ikke umulig, da der findes mange virkemidler til at nedbringe støjen med.

Der findes i regering og folketing såvel som i samfundet generelt allerede en udbredt forståelse for, at støj og herunder særligt trafikstøj er et stort problem for samfundet.

Reglerne på støjområdet fremgår af en række vejledninger, love og bekendtgørelser om støj. Vejdirektoratet, der er ansvarlig for stats- og motorveje mv., gør selv opmærksom på, at støj har negative helbredsmæssige konsekvenser. Vejdirektoratet henholder sig ved projektplanlægning af nye statsveje til Miljøstyrelsens anbefalinger, da det er Miljøstyrelsen/Miljøministeriet, der i Danmark fastlægger retningslinjer til støjbeskyttelsesniveauet.

Miljøstyrelsen har på nuværende tidspunkt (2025) ifølge Vejdirektoratet ikke fundet det nødvendigt at revidere de vejledende støjgrænseværdier på baggrund af WHO's anbefalinger.

Nu ønsker forslagsstillerne, at der handles mere på problemerne. Vi vil med forslaget sikre, at den store mængde viden, der findes om trafikstøjs skadelige effekter, også afspejles i lovgivningen. De eksisterende vejledende støjgrænser, er forældede, og alt for mange mennesker udsættes dagligt i deres boliger for alt for megen støj. Ved at sætte nye og lavere støjgrænser for både alle kommende projekter og tillige endnu en gang tage fat i de eksisterende støjplagede boligområder, kan der skabes en varig og positiv sundhedseffekt.

Regulering af støj i Danmark i dag (mere teknisk) :

Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj fra veje er grundlaget for danske myndigheders vurdering af vejstøj. De vejledende grænseværdier udtrykker en støjbelastning, der efter Miljøstyrelsens vurdering er miljømæssigt og sundhedsmæssigt acceptabel (Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/2007 om "Støj fra veje"). Den vejledende grænseværdi for boliger er i dag fastsat til 58 dB, der er betegnelsen for en gennemsnitsværdi for et døgn, dog sådan at støj i aften- og nattetimerne vægtes højest. Grænseværdien for rekreative områder i det åbne land, som er områder, der er udlagt til sommerhusområder eller tilsvarende, samt fredede naturområder og lignende, er fastlagt til 53 dB. De vejledende grænseværdier anvendes som grundlag for fastsættelse af, hvornår eksempelvis en bolig langs en vej er støjbelastet.

WHO har i 2011 estimeret, at mindst 1 mio. sunde år tabes årligt i Vesteuropa pga. trafikrelateret støj. Det skyldes hovedsageligt søvnforstyrrelser og støjgener som følge af vejtrafikstøj.

WHO har yderligere i sin rapport "Environmental Noise Guidelines for the European Region" (2018) en



FT-19780 - Nedsæt grænsen for vejstøj ved boliger til WHO's grænse på 53 dB

---

anbefaling om, at støj fra vejtrafik holdes under et niveau på 53 dB, fordi højere støjniveauer kan være forbundet med negative helbredsmæssige konsekvenser.

---

**Forslag stillet af**

Thorkil Flensmark B Neergaard  
Danmark Aalborg

**Kontaktoplysninger**

thorkil.neergaard@outlook.dk  
29297342

**Medstillere**

Ane Allermann Lemvigh  
Aalborg

Anders Skeem Koefoed  
Aalborg

Gitte Melph  
Aalborg

Peter Jølck  
Adressebeskyttelse

Arno Dan Christensen  
Aalborg

Stig Magnussen  
Aalborg

**Kontaktoplysninger**

anelemvigh28@gmail.com

Ankoef@gmail.com  
25269246

gittemelph@gmail.com  
20700500

pj@ambitious.dk

arno@christensen.ac  
20300585

solbyen94@stofanet.dk



FT-19780 - Nedsæt grænsen for vejstøj ved boliger til WHO's grænse på 53 dB

---

## Støtteerklæring

For borgere der ikke kan bruge den digitale løsning på borgerforslag.dk.

Jeg ønsker at være støtter for det borgerforslag, der fremgår af denne blanket.

**Fulde navn (skal udfyldes)**

**Adresse (skal udfyldes)**

**Postnummer (skal udfyldes)**

**By (skal udfyldes)**

**Cpr-nummer (skal udfyldes)**

**E-mail (hvis du ønsker en kvittering for registreringen af din støtte pr. e-mail)**

**Dato**

**Underskrift**

Med min underskrift bekræfter jeg, at jeg har læst forslaget, og at jeg har læst og accepteret samtykkeerklæringen nedenfor.

## Erklæring om samtykke for støttere

Jeg har læst og er indforstået med Politikken for behandling af personoplysninger i ordningen om borgerforslag. Du kan læse et uddrag af politikken på følgende side.

Jeg er indforstået med

- at personoplysninger om mig behandles som beskrevet, når jeg benytter ordningen,
- at jeg som støtter af et borgerforslag ikke kan trække min støtte tilbage, når jeg har givet den, og
- at jeg kun kan støtte det samme borgerforslag én gang.



## Sådan behandler vi dine personoplysninger på borgerforslag.dk

Når du anvender hjemmesiden borgerforslag.dk som hovedstiller af et borgerforslag, medstiller af et borgerforslag eller støtter af et borgerforslag, behandler vi nogle oplysninger om dig. Dette er nærmere beskrevet i det følgende.

## Derfor behandler vi dine personoplysninger

Vores formål med at behandle dine personoplysninger på borgerforslag.dk er at varetage de opgaver, der følger af:

- Lov nr. 1672 af 26. december 2017 om en ordning for borgerforslag med henblik på behandling i Folketinget. Loven er ændret ved lov nr. af 698 af 24. maj 2022.
- Bekendtgørelse nr. 843 af 8. juni 2022 om en ordning for borgerforslag med henblik på behandling i Folketinget.

De oplysninger, vi indsamler i forbindelse med borgerforslagsordningen, bruger vi ikke til andre formål, og vi videregiver dem ikke til andre.

## Særligt for ikkedigitale borgere

Borgere, som ikke benytter den digitale løsning på borgerforslag.dk, og som vi herefter kalder ikkedigitale borgere, kan i stedet benytte en papirbaseret løsning. De kan tilkendegive, at de ønsker at være hovedstiller, medstiller eller støtter af et borgerforslag, ved at indsende en blanket med de relevante oplysninger til Folketingets Administration med fysisk post.

Når vi modtager en blanket fra en ikkedigital borger, undersøger vi ved at slå op i Det Centrale Personregister, om borgeren har stemmeret til folketingsvalg. Det er en betingelse for at benytte borgerforslagsordningen, at man har stemmeret til folketingsvalg, og oplysningerne om stemmeret bruger vi til at sikre, at borgeren opfylder denne betingelse.

Det Centrale Personregister indeholder ikke oplysninger om valgret for personer med fast bopæl på Færøerne. Disse skal derfor afgive en erklæring om, at de har stemmeret til Folketinget. Erklæringen træder i stedet for Folketingets Administrations opslag af, at den pågældende har valgret, ved at slå personen op i Det Centrale Personregister. Hvis de ikke har et cpr-nummer, skal de i stedet oplyse deres færøske p-tal.

Hvis betingelsen om stemmeret er opfyldt, indtaster Folketingets Administration oplysningerne fra blanketten i systemet. Vi behandler de indtastede oplysninger på samme måde som de tilsvarende oplysninger om borgere, der har brugt den digitale løsning.

Læg mærke til, at vi gemmer korrespondance pr. post eller e-mail mellem Folketingets Administration og ikkedigitale borgere i Folketingets Administrations almindelige journal- og sagsbehandlingssystemer. Formålet er navnlig at sikre dokumentation af sagsbehandlingen, f.eks. for at kunne rekonstruere hændelsesforløb, hvis der skulle opstå uenighed mellem Folketingets Administration og borgere om administrationen af ordningen.

De blanketter, vi modtager fysisk, gemmer vi i et afgrænset tidsrum. Vi opbevarer dem bag lås, og de er kun tilgængelige for medarbejdere i Folketingets Administration, som har brug for at få adgang til oplysningerne i blanketterne for at varetage arbejdsopgaver i relation til borgerforslagsordningen.

## Sikkerhed og logning i den digitale løsning på borgerforslag.dk

Kommunikation mellem brugerne og systemet foregår via en krypteret og sikker forbindelse.

Systemet er hostet eksternt, og Folketingets Administration har indgået en databehandleraftale, som vi løbende kontrollerer.

Vi opbevarer data, som vi behandler i systemet, på servere, der fysisk befinder sig i EU.



FT-19780 - Nedsæt grænsen for vejstøj ved boliger til WHO's grænse på 53 dB

---

## Dataansvarlig myndighed og kontakt

Folketinget er den dataansvarlige myndighed for borgerforslagsordningen.

Du kan kontakte Folketingets Administration med spørgsmål om, hvordan vi i Folketingets Administration behandler personoplysninger i forbindelse med borgerforslagsordningen. Du kan sende en e-mail til os på [borgerforslag@ft.dk](mailto:borgerforslag@ft.dk), eller du kan ringe til os på telefon 3337 5500.

Du kan også sende et brev til os:

Folketinget  
Att.: Borgerforslag  
Christiansborg  
1240 København K

Du kan også kontakte Folketingets Administrations databeskyttelsesrådgiver på e-mail [dpo@ft.dk](mailto:dpo@ft.dk) eller på telefon 3337 5500 eller ved at sende et brev att. databeskyttelsesrådgiveren.