



## Borgerforslag - støtterblanket

Du kan bruge denne blanket til at støtte et borgerforslag, hvis du ikke kan bruge den digitale løsning på [borgerforslag.dk](http://borgerforslag.dk).

Der er ingen forpligtelser forbundet med at være støtter af et forslag.

Dine personoplysninger bliver ikke offentliggjort, når du er støtter af forslaget. Vi henviser i øvrigt til politikken for, hvordan vi behandler personoplysninger, på [borgerforslag.dk](http://borgerforslag.dk). Du kan se et uddrag af persondatapolitikken med de relevante afsnit for støttere nedenfor.

### Sådan støtter du ikkedigitalt et borgerforslag

1. Når du har udfyldt blanketten og underskrevet den, skal du sende den som fysisk post til Folketinget, Christiansborg, 1240 København K, att.: Borgerforslag.
2. Når Folketingets Administration har modtaget blanketten, kontrollerer administrationen ved at slå op i Det Centrale Personregister (CPR), at du har stemmeret til folketingsvalg. Herefter registrerer vi din støtte i systemet, og du modtager en bekræftelse pr. brev eller e-mail på, at din støtte er registreret.

### Titel

Fradrag til ny cykel

Id: FT-18418

### Forslag

Borgerforslag: Indførelse af skattefradrag ved køb af ny cykel for at fremme sundhed og grøn omstilling  
Forslagets

### Baggrund

1.

Øget fysisk aktivitet: Regelmæssig cykling forbedrer kardiovaskulær sundhed, styrker muskler og led samt reducerer risikoen

Mental velvære: Fysisk aktivitet som cykling kan reducere stress, angst

2.

Reduktion af CO<sub>2</sub>-udledning: Cykler udleder ingen drivhusgasser under brug, hvilket hjælper med at nå

Mindre luftforurening: Mindre biltrafik fører til renere luft og bedre livskvalitet

3.

Mindsket trængsel: Flere cyklister betyder færre biler på vejene, hvilket

Bedre udnyttelse af infrastrukturen: Cykelstier og cykelparkeringsfaciliteter kan aflaste presset på vejnettet

4.

Besparelser for borgere: Cykler er billigere i drift og vedligeholdelse



Samfundsøkonomiske gevinster: Reducerede sundhedsudgifter og mindre

Forslag

Øget fysisk aktivitet: Regelmæssig cykling forbedrer kardiovaskulær sundhed,

Fradraget skal omfatte almindelige cykler, elcykler og ladcykler for at imødekomme

Gyldighed

Fradraget kan benyttes én gang pr. person hvert femte år for at undgå misbrug og sikre

Købet skal dokumenteres med gyldig kvittering ved indberetning

Ordningen indføres som et pilotprojekt over en 5-årig periode med løbende evaluering af effekter på sundhed

Incitamentet forventes at øge antallet af cyklister markant, især i byområder med

Flere borgere, der cykler regelmæssigt, vil føre til en sundere befolkning og reducere belastningen

Reduktion

Mindre afhængighed af biler til korte og mellemlange ture vil bidrage til at reducere den

Både borgere og samfundet vil opleve økonomiske gevinster gennem besparelser på transport

Dette borgerforslag sigter mod at fremme en bæredygtig og sund livsstil blandt danskerne. Ved at tilbyde et skattefradrag ved køb af ny cykel gør vi det mere attraktivt for borgere at vælge cyklen som deres foretrukne transportmiddel. Dette initiativ vil ikke kun forbedre folkesundheden, men også bidrage væsentligt til den grønne omstilling og

### **Bemærkninger til forslaget**

Baggrund for forslaget:

Danmark står over for betydelige udfordringer inden for både folkesundhed og klima. Selvom vi er kendt som en cykelnation, er der stadig mange, der vælger bilen frem for cyklen, især til kortere distancer. Dette skyldes ofte økonomiske barrierer, især når det kommer til køb af dyrere cykeltyper som elcykler og ladcykler, der kan erstatte bilens funktioner i hverdagen.

Problemer, som forslaget adresserer:

#### 1. Nedsat fysisk aktivitet:

Mange danskere lever en stillesiddende livsstil, hvilket fører til en stigning i livsstilssygdomme som overvægt, diabetes og hjerte-kar-sygdomme.

Ved at gøre cykling mere tilgængelig kan vi øge den daglige fysiske aktivitet.

#### 2. Klimaudfordringer:

Transportsektoren står for en betydelig del af CO<sub>2</sub>-udledningen.



Øget brug af cykler vil reducere afhængigheden af fossile brændstoffer og mindske udledningen af drivhusgasser.

### 3. Trafikal trængsel og luftforurening:

Byområder oplever øget trængsel, hvilket fører til længere rejsetider og højere stressniveau.

Mindre biltrafik vil reducere luftforureningen og forbedre livskvaliteten i byerne.

Effekter, vi ønsker at opnå:

#### 1. Forbedret folkesundhed:

Øget fysisk aktivitet gennem daglig cykling kan reducere risikoen for livsstilssygdomme.

Mental sundhed forbedres gennem aktiv transport og mindre stress i trafikken.

#### 2. Miljømæssige gevinster:

Reduktion af CO<sub>2</sub>-udledning bidrager til at nå nationale og internationale klimamål.

Bedre luftkvalitet fører til færre luftvejsrelaterede sygdomme.

#### 3. Økonomiske besparelser:

Individuelle besparelser på transportomkostninger.

Samfundsmæssige besparelser på sundhedsvæsenet og infrastrukturvedligeholdelse.

Begrundelse for skattefradraget:

Økonomisk incitament:

Cykler, især elcykler og ladcykler, kan være en stor investering for mange familier.

Et skattefradrag på op til 10.000 kr. vil gøre det mere økonomisk overkommeligt at vælge en cykel frem for en bil.

Fremme af grøn transport:

Finansielle incitament har vist sig effektive i at ændre forbrugsvaner.

Fradraget vil motivere flere til at vælge bæredygtige transportmuligheder.

Lighed og tilgængelighed:

Ved at gøre cykler mere økonomisk tilgængelige sikrer vi, at alle samfundsgrupper kan drage fordel af sundheds- og miljømæssige fordele.

Implementeringsovervejelser:

Gyldighedsperiode:



## FT-18418 - Fradrag til ny cykel

---

Fradraget kan benyttes én gang pr. person hvert femte år, hvilket fremmer langsigtet brug og vedligeholdelse af cyklerne.

Dokumentation og kontrol:

Krav om fremlæggelse af kvittering ved skatteindberetning sikrer korrekt brug af fradraget og minimerer risikoen for misbrug.

Samarbejde med interessenter:

Involvering af cykelforhandlere, producenter og kommuner for at maksimere effekten af fradraget gennem kampagner og forbedret infrastruktur.

Forventede positive konsekvenser:

Sundhed:

Forventet fald i forekomsten af livsstilssygdomme.

Øget produktivitet på arbejdsmarkedet grundet færre sygedage.

Miljø:

Reduktion i CO<sub>2</sub>-udledning og luftforurening.

Mindre støjforurening i byområder.

Samfundsøkonomi:

Langsigtede besparelser på sundhedsudgifter.

Stimulering af cykelindustrien og relaterede sektorer.

Afsluttende bemærkninger:

Dette forslag har potentiale til at skabe betydelige forbedringer inden for både folkesundhed og miljø. Ved at indføre et skattefradrag ved køb af nye cykler gør vi det mere attraktivt for borgerne at vælge cyklen som deres foretrukne transportmiddel. Dette er et vigtigt skridt mod en mere bæredygtig fremtid, hvor sundhed og miljø går hånd i hånd.

Vi opfordrer til bred politisk opbakning til dette initiativ, da det repræsenterer en investering i vores fælles velbefindende og planetens sundhed. Med dette tiltag kan Danmark fortsat være et foregangsland inden for grøn omstilling og sundhedsfremme.

---

### Forslag stillet af

Anders Kehlman Hansen  
Danmark Glostrup

### Kontaktoplysninger

kehlman1993@gmail.com

---

### Medstillere

### Kontaktoplysninger



FT-18418 - Fradrag til ny cykel

---

Andreas Andkjær Buchard  
Rudersdal

ab3000@fribikeshop.dk  
30275684

Stig Sølvhøj  
Adressebeskyttelse

stig@stigsolvhoj.dk  
40405405

Frank Kehlman Hansen  
Albertslund

kehlman@gmail.com

---



## Støtteerklæring

For borgere der ikke kan bruge den digitale løsning på borgerforslag.dk.

Jeg ønsker at være støtter for det borgerforslag, der fremgår af denne blanket.

**Fulde navn (skal udfyldes)**

**Adresse (skal udfyldes)**

**Postnummer (skal udfyldes)**

**By (skal udfyldes)**

**Cpr-nummer (skal udfyldes)**

**E-mail (hvis du ønsker en kvittering for registreringen af din støtte pr. e-mail)**

**Dato**

**Underskrift**

Med min underskrift bekræfter jeg, at jeg har læst forslaget, og at jeg har læst og accepteret samtykkeerklæringen nedenfor.

## Erklæring om samtykke for støttere

Jeg har læst og er indforstået med Politikken for behandling af personoplysninger i ordningen om borgerforslag. Du kan læse et uddrag af politikken på følgende side.

Jeg er indforstået med

- at personoplysninger om mig behandles som beskrevet, når jeg benytter ordningen,
- at jeg som støtter af et borgerforslag ikke kan trække min støtte tilbage, når jeg har givet den, og
- at jeg kun kan støtte det samme borgerforslag én gang.



### Sådan behandler vi dine personoplysninger på borgerforslag.dk

Når du anvender hjemmesiden borgerforslag.dk som hovedstiller af et borgerforslag, medstiller af et borgerforslag eller støtter af et borgerforslag, behandler vi nogle oplysninger om dig. Dette er nærmere beskrevet i det følgende.

### Derfor behandler vi dine personoplysninger

Vores formål med at behandle dine personoplysninger på borgerforslag.dk er at varetage de opgaver, der følger af:

- Lov nr. 1672 af 26. december 2017 om en ordning for borgerforslag med henblik på behandling i Folketinget. Loven er ændret ved lov nr. af 698 af 24. maj 2022.
- Bekendtgørelse nr. 843 af 8. juni 2022 om en ordning for borgerforslag med henblik på behandling i Folketinget.

De oplysninger, vi indsamler i forbindelse med borgerforslagsordningen, bruger vi ikke til andre formål, og vi videregiver dem ikke til andre.

### Særligt for ikkedigitale borgere

Borgere, som ikke benytter den digitale løsning på borgerforslag.dk, og som vi herefter kalder ikkedigitale borgere, kan i stedet benytte en papirbaseret løsning. De kan tilkendegive, at de ønsker at være hovedstiller, medstiller eller støtter af et borgerforslag, ved at indsende en blanket med de relevante oplysninger til Folketingets Administration med fysisk post.

Når vi modtager en blanket fra en ikkedigital borger, undersøger vi ved at slå op i Det Centrale Personregister, om borgeren har stemmeret til folketingsvalg. Det er en betingelse for at benytte borgerforslagsordningen, at man har stemmeret til folketingsvalg, og oplysningerne om stemmeret bruger vi til at sikre, at borgeren opfylder denne betingelse.

Det Centrale Personregister indeholder ikke oplysninger om valgret for personer med fast bopæl på Færøerne. Disse skal derfor afgive en erklæring om, at de har stemmeret til Folketinget. Erklæringen træder i stedet for Folketingets Administrations opslag af, at den pågældende har valgret, ved at slå personen op i Det Centrale Personregister. Hvis de ikke har et cpr-nummer, skal de i stedet oplyse deres færøske p-tal.

Hvis betingelsen om stemmeret er opfyldt, indtaster Folketingets Administration oplysningerne fra blanketten i systemet. Vi behandler de indtastede oplysninger på samme måde som de tilsvarende oplysninger om borgere, der har brugt den digitale løsning.

Læg mærke til, at vi gemmer korrespondance pr. post eller e-mail mellem Folketingets Administration og ikkedigitale borgere i Folketingets Administrations almindelige journal- og sagsbehandlingssystemer. Formålet er navnlig at sikre dokumentation af sagsbehandlingen, f.eks. for at kunne rekonstruere hændelsesforløb, hvis der skulle opstå uenighed mellem Folketingets Administration og borgere om administrationen af ordningen.

De blanketter, vi modtager fysisk, gemmer vi i et afgrænset tidsrum. Vi opbevarer dem bag lås, og de er kun tilgængelige for medarbejdere i Folketingets Administration, som har brug for at få adgang til oplysningerne i blanketterne for at varetage arbejdsopgaver i relation til borgerforslagsordningen.

### Sikkerhed og logning i den digitale løsning på borgerforslag.dk

Kommunikation mellem brugere og systemet foregår via en krypteret og sikker forbindelse.

Systemet er hostet eksternt, og Folketingets Administration har indgået en databehandleraftale, som vi løbende kontrollerer.

Vi opbevarer data, som vi behandler i systemet, på servere, der fysisk befinder sig i EU.



## Dataansvarlig myndighed og kontakt

Folketinget er den dataansvarlige myndighed for borgerforslagsordningen.

Du kan kontakte Folketingets Administration med spørgsmål om, hvordan vi i Folketingets Administration behandler personoplysninger i forbindelse med borgerforslagsordningen. Du kan sende en e-mail til os på [borgerforslag@ft.dk](mailto:borgerforslag@ft.dk), eller du kan ringe til os på telefon 3337 5500.

Du kan også sende et brev til os:

Folketinget  
Att.: Borgerforslag  
Christiansborg  
1240 København K

Du kan også kontakte Folketingets Administrations databeskyttelsesrådgiver på e-mail [dpo@ft.dk](mailto:dpo@ft.dk) eller på telefon 3337 5500 eller ved at sende et brev att. databeskyttelsesrådgiveren.